



Erster Einsatz für neuen Domarin-Schwerlastponton

Tragende Rolle für KILIAN

Wegen einer planmäßig anstehenden Flussbohrung bei Aicha wurde die Donau am 29. September ganztägig für die Schifffahrt gesperrt. Zeitgleich konnte auch der Abbau der 130 Jahre alten Eisenbahnbrücke in Deggendorf realisiert werden. Mit einer Höhe von nur 4,30 m war sie bei Hochwasser für die Schifffahrt nicht mehr passierbar. Bereits am 28. Juni 2010 wurde eine neue, 8 m hohe und 466 m lange Bahnbrücke eingeweiht.

Unter der Projektleitung des Deggendorfer Bauunternehmens Max Streicher GmbH wurde das mittlere Brückenjoch der alten Eisenbahnbrücke abgebaut und ausgeschwommen. Dabei kam KILIAN, der neue Schwerlastponton der Firma Domarin Tief-, Wasserbau und Schifffahrtsgesellschaft mbH aus Vilshofen erstmalig zum Einsatz. Über die Auffahrampen am Heck übernahm er im Hafen Deggendorf einen 500-t-Mobilkran der Firma Schmidbauer. Kranführer Rainer Wege und Stephan Pirner positionierten das Spezialfahrzeug mit einem Eigengewicht von 260 t auf dem Ponton.

Das Ausheben des Mitteljochs der Brücke, das von zahlreichen Schaulustigen am Donauufer begleitet wurde, war offensichtlich nicht ganz einfach. Die 60 m lange Stahlkonstruktion mit

einem Gesamtgewicht von 222 t sollte von den Spezialisten der Fa. Streicher in zwei Teile zerlegt und mittels Mobilkran auf die neben KILIAN positionierten Leichter WALTRAUD und DOMARIN 5 abgelegt werden. Anschließend sollten diese von Schubschiff

Jeweils 15,60 m lang sind die vier Stelzen, mit denen KILIAN fest auf dem Donaugrund steht





**Wir wünschen DOMARIN
und der Besatzung
des Schwerlastpontons
KILIAN
allzeit gute Fahrt!**

Erlenbacher Schiffswerft Maschinen- und Stahlbau GmbH
Klingenbergstraße 42 Telefon 0 93 72 / 702-0
63906 Erlenbach Telefax 0 93 72 / 7 02 26

WERNZ GmbH

GENERATOREN - MOTOREN - STROMERZEUGER

**Wir wünschen Domarin mit dem
neuen Schwerlastponton KILIAN
allzeit gute Fahrt!**

Wir liefern das Stromaggregat
mit John Deere Dieselmotor,
160 kW.

Sperlingweg 10	68623 Lampertheim
Telefon: 0 62 06 / 91 08 73	Telefax: 0 62 06 / 91 08 74
Funk: 01 71 / 3 20 20 50 (Mechanik)	E-Mail: Wernz@Wernz-GmbH.de
Funk: 0163 / 7 95 61 56 (Elektrik)	www.Wernz-GmbH.de



Gemeinsam geht's besser, der eine hält, der andere drückt. Stück für Stück musste das erste Brückenteil zerlegt werden...

MAGDALENA in den Deggendorfer Hafen abtransportiert werden. Das Ausheben des ersten Brückenteiles gestaltete sich jedoch unvorhergesehen schwierig und länger als geplant. Trotz mehrfacher Versuche verhakete es sich so hartnäckig, dass es in weitere Teil-

stücke zerlegt werden musste. Dabei konnte Domarin-Kranführer Karl-Heinz Fösl mit dem auf Leichter WALTRAUD platzierten Sennebogen-Raupenkrane hilfreich stützend assistieren. Vorsichtig legte er dann das alte Eisen Stück für Stück auf den Schubleichter DOMA-



...Domarin-Bauleiter Lothar Breher ist erleichtert: Das erste Brückenteil schwebt endlich am Haken.

SCHWERE LASTEN ZU WASSER - AUF ZU NEUEN UFRN

Neue Herausforderungen und innovative Lösungsansätze sind das Spezialgebiet der Schmidbauer-Gruppe: mit nahezu 80 Jahren Erfahrung im Umgang mit schweren Lasten sind wir kompetenter und zuverlässiger Partner, wenn es um die Bereitstellung von Krantechnik und dazugehörigem Equipment, die Durchführung von Spezialtransporten und anspruchsvollen Montagen geht.

Als Systemdienstleister verfügen wir mit einem Portfolio von 250 Mobilkränen (vom Minikran mit 7,5 Tonnen bis zum Raupenkrane mit 1.250 Tonnen Tragkraft) sowie 150 Schwerlasteinheiten über das erforderliche Equipment, um den höchsten Ansprüchen unserer Kunden jederzeit gerecht zu werden.



sales@schmidbauer-gruppe.de
www.schmidbauer-gruppe.de



Schmidbauer



Fachsimpeln über die Abrissstrategie: „Seppi“ Jakob (r.), Geschäftsführer der Erlenbacher Schiffswerft und Hans Kerber vom WSA Regensburg, der die Schifffahrtssperre am 29. September koordinierte

RIN 5 ab. Nachdem der Schwerlastponton die Seite wechselte und wieder ‚festgestellt‘ im Donaugrund stand, konnte nun auch das zweite Brückenteil abgetragen werden. Dabei trug KILIAN bis weit in die Dämmerung hinein mühelos die ca. 370 t Gewicht von Kran und Brückenteil. 80 schwimmende Einheiten hat die Domarin auf Donau, Main, Rhein und Elbe im Einsatz. KILIAN, ein ehemaliger



Bis weit in die Dämmerung wurde in luftiger Höhe gearbeitet

Ro-Ro-Leichter, den Geschäftsführer Johannes Brunner in Bratislava kaufte, wurde von der Erlenbacher Schiffswerft in der Zeit von November 2009 bis Juli 2010 zum Schwerlastponton umgebaut. Projekt und Konstruktion erstellte die KWL GmbH in Erlenbach.

Teamarbeit von Hoch- und Wasserbauer: Domarin-Geschäftsführer Hans Brunner und Hans Jungbeck, Prokurist und Bauleiter der Max Streicher GmbH

„Auf der Werft wurden rund 237 t Stahl zusätzlich eingeschweißt“, betont Brunner. Josef Jakob und Josef Honner von der Erlenbacher Schiffswerft waren auch nach Deggendorf gekommen, um beim ersten Einsatz von KILIAN dabei zu sein. „Wir haben u. a. den Schiffsboden verstärkt und das Deck mit 12 mm Hardox, einem verschleißfestem Stahl, belegt“, erklärt Jakob. „Darüber hinaus haben wir einen 22.000 Liter fassenden Dieseltank mit Betankungseinrichtung und drei Ballasträume eingebaut.“ Zwei Auffahrrampen mit entsprechender Aufnahmevorrichtung am Heck des Pontons garantieren den problemlosen Transport diverser Maschinen und Großgeräte an Bord. „Die vier Stelzen mit Koker inkl. Hydraulik wurden ebenfalls bei uns gefertigt. Jede Stelze ist 15,60 m lang, einzeln ausfahrbar und hat ein Gewicht von 12,5 t“, ergänzt Honner. Die Pumpen für



Gegen Mitternacht kann die Donau wieder für die Schifffahrt freigegeben werden, freuen sich Hans Brunner, Lothar Breher und Hans Kerber (v.l.n.r.) | Bilder: Guddat

die Stelzen werden unter Deck von zwei Hydraulik-Aggregaten (je 55 kW) angetrieben. In einem Container an Deck sorgt ein John-Deere-Diesellaggregat (160 kW), geliefert von der Fa. Wernz GmbH aus Lampertheim, für ausreichend Energie. Die komplette Elektrik ins-

Wir wünschen der Domarin Tief-, Wasserbau- und Schifffahrtsgesellschaft mbH mit ihrem Schwerlast-Ponton KILIAN allzeit gute und sichere Fahrt.



HARTMANN
Versicherungsmakler GmbH

Beethovenstraße 2 · D-68165 Mannheim
Telefon 0621 42309-0 · Telefax 0621 416354
www.hartmann-vers.de

Der Sennebogen 835 – sonst eher im Wasserbau eingesetzt – hat sich auch beim Brückenabriss bewährt



Es ist geschafft. Schmidbauer-Kranführer Rainer Wege (l.) und Stefan Pirner sind zufrieden



SENNEBOGEN



860 M/R

Höchstleistung im Hafenumschlag – mit dem 860 neu definiert.

- **Überlegene Traglasten:** bis 7,3 t bei 19,5 m Reichweite
- **Kundenspezifische Lösungen:** vielfältige Auslegerlängen, Unterwagenausführungen und Maschinenerhöhungen
- **Ergonomisch und flexibel:** **MAXCAB** Komfortkabine mit individuellen Varianten zur Kabinenerhöhung
- **Kompakte Bauweise:** nur 3,75 m Transportbreite



SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH
Sennebogenstraße 10, 94315 Straubing
Tel. +49 9421 540-146

GO FOR GREEN

→ www.sennebogen.de

Tiefbau • Wasserbau und Schifffahrt europaweit ...



DOMARIN

Tief-, Wasserbau- und
Schifffahrts-GmbH

Bertholdstraße 6 • 94474 Vilshofen
Telefon (0 85 41) 53 55 • Telefax (0 85 41) 30 29
info@domarin.de • www.domarin.de



Schiffsdaten Schwerlastponton KILIAN	
Länge	82,00 m
Breite	11,40 m
Tiefgang	2,00 m
Tragfähigkeit	1.350 to
Bauwerft	Erlenbacher Schiffswerft GmbH

Leichter KILIAN und Schubschiff MAGDALENA sind ein gutes ‚Team‘ bei
Spezialeinsätzen wie dem Brückenabriss in Deggendorf



tallierte Harald Fischer aus Hafenlohr am Main. „Für KILIAN haben wir bereits weitere Aufträge erhalten“, freut sich Brunner, „Im Hafen Enns wird er demnächst Transporte von je zwei 200-t-Generatoren nach Waldsee übernehmen.“ Schubschiff WALTRAUD brachte KILIAN noch in der Nacht von Deggendorf nach Vilshofen. Am Tag



Namensgeber des jüngsten Mitgliedes der Domarin-Flotte ist Kilian, der jüngste Enkel von Irmgard und Hans Brunner hier mit Taufpate Giesbert Burgstaller, Geschäftsführer Beutlhauser | alle Bilder: Guddat

danach lag er herausgeputzt und fein gemacht am Anleger. Es war an der Zeit, den ‚Neuen‘ offiziell in die Domarin-Flotte aufzunehmen. Eigentlich sollte es nur eine Namensgebung werden. Ganz spontan wurde daraus dann doch eine zünftige Schiffstaufe organisiert, bei der Giesbert Burgstaller, Geschäftsführer der Beutlhauser GmbH und langjähriger Freund der Familie Brunner gern das Amt des Taufpaten übernahm. Bei strahlenden Sonnenschein warf er kraftvoll und zielsicher die Champagnerflasche an die Bordwand wo sie auch sogleich zerbarst. Namensgeber des neuen Domarin-Schwerlastpontons ist Kilian, der jüngste Enkel von Irmgard und Johannes Brunner, der sichtlich Spaß an diesem Spiel hatte.

■ Sylvia Guddat